2e Nota van inlichtingen Ontvangst en verwerking van fijn huishoudelijk restafval (HRA) NV BAR Afvalbeheer 25-11-2026

TenderNed-kenmerk: 616612

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	n.a.v. vraag 20, 71 en 72 1e nota van inlichtingen	Nvl 1, vragen 20, 71 en 72 en mededeling aanbestedende dienst. Gegadigde lukt het niet om binnen de gestelde eisen een overslag locatie te vinden. De locaties liggen net buiten de 30 minuten eis. 1. Derhalve het verzoek om in te stemmen met een maximale reistijd van 35 minuten. 2. Tevens het verzoek om aan te geven hoe inschrijver moet aantonen dat er niet gereden wordt door milieuzones bij de routebepaling, daar dit geen specifiek selectieveld of keuze optie is bij Routenet.	**1. Maximale reistijd** Opdrachtgever komt gedeeltelijk aan uw verzoek tegemoet. De maximale enkele reistijd wordt niet verruimd naar 35 minuten, maar wordt aangepast van 30 minuten naar maximaal 32 minuten. Eis O-10 wordt dienovereenkomstig gewijzigd. De door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie dient bereikbaar te zijn binnen een maximale enkele reistijd van 32 minuten vanaf de door opdrachtgever opgegeven referentielocatie Gemeente Barendrecht, Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht. Een reistijd van meer dan 32 minuten leidt tot uitsluiting van de inschrijving. Voor gunningscriterium KG-1 blijft de reeds gepubliceerde lineaire waarderingssystematiek voor reistijden korter dan 30 minuten ongewijzigd. Bij een reistijd van 30 minuten wordt geen kwaliteitswaarde toegekend (€ 0,- fictieve korting). Voor een reistijd van meer dan 30 minuten tot en met 32 minuten wordt eveneens geen kwaliteitswaarde toegekend (€ 0,- fictieve korting). Dit betekent voor de beoordeling van **KG-1**: - Een reistijd tot en met 5 minuten resulteert in de maximale fictieve korting van € 425.000 - Voor een reistijd van > 5 en <30 minuten geldt de bestaande lineaire waarderingssystematiek - Een reistijd van 30 minuten resulteert in de maximale fictieve korting van € 0 - Een reistijd van 31 minuten resulteert in de maximale fictieve korting van € 0 - Een reistijd van 32 minuten resulteert in de maximale fictieve korting van € 0 De maximale kwaliteitswaarde van € 425.000 en de bestaande formule voor de berekening van de kwaliteitswaarde voor reistijden korter dan 30 minuten blijven ongewijzigd. Eis O-10 en Bijlage 4, KG-1, worden dienovereenkomstig aangepast. Inschrijver dient de gewijzigde **"Bijlage 4 - Gunningscriteria HRA GEWIJZIGD Nvl 2 20261125"** te gebruiken bij inschrijving.

1			**O-10 wordt als volgt gewijzigd:** "De door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie dient bereikbaar te zijn binnen een maximale enkele reistijd van 32 minuten vanaf de door opdrachtgever opgegeven referentielocatie Gemeente Barendrecht, Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht. Een reistijd van meer dan 32 minuten leidt tot uitsluiting van de inschrijving. Reistijden korter dan 30 minuten worden gewaardeerd conform het gunningscriterium KG-1. Voor reistijden van 30 minuten tot en met 32 minuten wordt binnen KG-1 geen kwaliteitswaarde toegekend. De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing. Met betrekking tot de in te voeren locaties: - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): de in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen het werkgebied, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. Met betrekking tot 'route opties': - Type voertuig: Vrachtwagen (40 ton); - Optimalisatie: Optimaal; - Vermijden: 'Veerponten'. Met betrekking tot de verwachte reistijd: - 'Reistijdverwachting' wordt niet aangevinkt; - Routenet.nl berekent de reistijd. Hiervoor wordt dikgedrukt 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM. Met betrekking tot milieu- en zero-emissiezones: Nadat de route overeenkomstig bovenstaande instellingen is berekend, activeert inschrijver in Routenet de functionaliteit 'Belemmeringen op deze route'. Indien Routenet aangeeft 'Geen belemmeringen gevonden', geldt de reeds berekende totale reistijd. Indien Routenet op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone als belemmering weergeeft, dient deze zone bij de routeberekening te worden vermeden. Inschrijver selecteert hiervoor in Routenet 'Beste omleiding' en vervolgens 'Belemmeringen vermijden'. De vervolgens door Routenet berekende totale reistijd is bepalend voor de toets aan de maximale enkele reistijd en voor de waardering overeenkomstig gunningscriterium KG-1. Andere tijdelijke of dynamische omstandigheden, waaronder actuele verkeersdrukte en tijdelijke wegwerkzaamheden, worden niet afzonderlijk bij de beoordeling betrokken. Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale enkele reistijd te bereiken is. Daarbij moet worden aangetoond dat Routenet correct en overeenkomstig deze eis en Bijlage 9 is ingesteld en dat, indien op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone voorkomt, deze overeenkomstig bovenstaande methode is vermeden. Inschrijver toont dit aan door de relevante uitdraai(en) of schermafbeelding(en) van Routenet bij de inschrijving te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd. Zie Bijlage 9 Instructie reistijdberekening Routenet."

			2. Milieuzones Naar aanleiding van uw vraag wordt tevens de wijze waarop bij de reistijdberekening met milieu- en zero-emissiezones wordt omgegaan aangepast. De route wordt eerst berekend overeenkomstig de in eis O-10 en Bijlage 9 voorgeschreven basisinstellingen. Nadat deze route is berekend, activeert inschrijver in Routenet de functionaliteit 'Belemmeringen op deze route' ten behoeve van de controle op milieu- en zero-emissiezones. Daarbij gelden de volgende situaties: a. Geen milieu- of zero-emissiezone op de route Indien Routenet na activering van 'Belemmeringen op deze route' aangeeft 'Geen belemmeringen gevonden', geldt de door Routenet berekende totale reistijd voor de toets aan eis O-10 en de waardering overeenkomstig KG-1. b. Wel een milieu- of zero-emissiezone op de route Indien Routenet op de berekende route een milieu- of zero-emissiezone als belemmering weergeeft, dient deze zone bij de routeberekening te worden vermeden. Inschrijver gebruikt hiervoor binnen Routenet de optie 'Beste omleiding' en selecteert 'Belemmeringen vermijden'. De vervolgens door Routenet berekende totale reistijd is bepalend voor de toets aan de maximale enkele reistijd van 32 minuten uit eis O-10 en voor de waardering overeenkomstig KG-1. Andere tijdelijke of dynamische omstandigheden, waaronder actuele verkeersdrukte en tijdelijke wegwerkzaamheden, worden niet afzonderlijk bij de beoordeling betrokken. Inschrijver dient de voor de beoordeling bepalende routeberekening overeenkomstig de **gewijzigde Bijlage 9** bij de inschrijving te onderbouwen. Ten overvloede wijst opdrachtgever inschrijvers nadrukkelijk op paragraaf 4.6 van de aanbestedingsleidraad. Eventuele tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, onjuistheden of bezwaren dienen door inschrijvers proactief en tijdig kenbaar te worden gemaakt. Indien een inschrijver zich niet kan verenigen met de beantwoording van een vraag, een wijziging of een verduidelijking in deze Nota van Inlichtingen, geldt hetgeen hierover in paragraaf 4.6 van de aanbestedingsleidraad is bepaald, waaronder de daarin opgenomen rechtsgevolgen bij het niet tijdig aanvechten daarvan vóór inschrijving.
2	n.a.v. vraag 59 1e nota van inlichtingen	U verwijst in het antwoord naar het antwoord op vraag 22. In onze beleving heeft vraag 59 een heel andere strekking dan vraag 22. Wilt u uw antwoord herzien?	Ja. Wijzigingen die voortvloeien uit de Nota('s) van Inlichtingen worden, voor zover deze betrekking hebben op de overeenkomst, verwerkt in de definitieve overeenkomst voordat deze door beide partijen wordt ondertekend.